





Especificaciones

ANTIGUO

2024

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

260

BAÑOS

1

ESLOR/

11.97

CAPACIDAD DE AGUA DULCE

215

EL MOTOR HACE

VOLVO D1.30F Avec Transmission Sail Drive

MANG

6.85

PASAJEROS

35

HORAS DE MOTOR

10

CALADO

1.20

CARINA

1

PODER

2 X 30 CV



DESCRIPTION

Day Charter OCEAN VOYAGER OV 40 35 PAX completamente nuevo de 2024 Precio sin IVA "Ex Works (EXW) Sri Lanka"

Cascos de GRP, estructura, vigas y cubierta principal 4 compartimentos estancos 1 compartimento de aseo con lavabo y ducha 2 escaleras a 40° para acceder a los cascos Sistema de timón hidráulico Molinete eléctrico de 1500W + equipamiento de amarre (ancla de 30 kg + cadena de 75 m) 2 motores diésel VOLVO 30 HP Saildrive 1 conjunto de baterías de 12V Sistema de carga de baterías con alternadores de motor 1 depósito de gasoil de 200 litros 1 depósito de agua dulce de 215 litros + bomba de agua dulce Circuito de bombeo de sentina para todos los compartimentos según regulaciones Diseño de cubierta para 20 personas sentadas en módulo de GRP 1 puesto de timón con controles de motor, brújula y silbato Conjunto de velas (vela mayor + solent enrollable) + funda lazy bag Herrajes de cubierta de GOIOT, HARKEN, LEWMAR o ANTAL Luces de navegación 1 módulo de barra de GRP en la parte trasera

Certificaciones disponibles para cualquier mercado en el mundo Cumplimiento de regulaciones actuales, el mejor equipo para su comodidad y seguridad, costos de operación y mantenimiento, no se deja nada al azar cuando se trata de brindarle el mejor asesoramiento sobre nuestros catamaranes de charter diurno. Con una amplia experiencia en la operación de charters diurnos en el extranjero (Seychelles, Martinica, Polinesia...), estamos listos para ofrecerle toda la asistencia que requiera para establecer su nuevo proyecto.



General

TIPO FABRICANTE MODELO HOMOLOGACIÓN

Multicoque DAY CHARTER OV 40 EC European standards

PASAJEROS UBICACIÓN
35 Sri Lanka

Dimensiones / Rendimiento

CAPACIDAD DE AGUA DULCE

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE

(L) (L) 215 260

Construcción / instalaciones

MATERIAL DE LA
CONCHA

PRFV

NÚMERO DE
CABINAS

1

1

Construcción / instalaciones descripción

Camarotes de proa a estribor y babor: cama doble, suelo antideslizante de contrachapado marino, iluminación LED, acabado en gelcoat blanco. Compartimento central: escaleras de acceso, suelo antideslizante, almacenamiento central, aseo con WC eléctrico de agua de mar y lavabo conectado al suministro de agua dulce. WC eléctrico con agua de mar y drenaje al tanque de retención. Lavabo alimentado con agua dulce fría y drenaje directo al mar. Portillo abatible LEWMAR T30.



mecánica

MOTOR

VOLVO D1.30F avec transmission Sail Drive

saildrive

NÚMERO DE MOTORES PODER (CV)

2 x 30

AÑO DEL MOTOR

2024

HORAS DE MOTOR 10

PROPULSIÓN HÉLICES COMBUSTIBLE Fixe Diesel

Electricidad / aire acondicionado

MOTOR DE **BATERÍA**

CARGADOR DE BATERÍ-

SERVICIO DE BATERÍ-

MASTERVOLT 12/220V 2500W.

Electricidad / aire acondicionado descripción

Red eléctrica de 12V DC y 220V AC con baterías de arranque y de servicio. Cargador MASTERVOLT 12/220V 2500W. Tomas eléctricas europeas distribuidas en áreas clave.

Equipo de navegación

GPS

GPS tactile B&G VULCAN 7" avec cartes micro SD.

SONDA

TRAZADOR

GPS tactile B&G VULCAN 7" avec

cartes micro SD.

INSTRUMENTOS DE

VIENTO

B&G TRITON 2 avec affichage

multi-informations.

PILOTO AUTOMÁTICO

B&G NAC-3.

VELOCÍMETRO

BRÚJULA DE NAVEGACIÓN

PLASTIMO Olympic 135.

ANCLA

ancre de 30 kg + chaîne de 75 m)

Instalaciones de pont

MOLINETE

électrique 1500W



Instalaciones de pont descripción

Cubierta delantera: cubierta rígida completa con viga transversal integrada.

Cockpit central: 26 asientos, dirección hidráulica, módulo de bar con refrigerador.

Cubiertas traseras: fregaderos, duchas de cubierta, escaleras de baño plegables de acero inoxidable.

Velas

FOC VELA MAYOR 31m2 62 m2



























































