



VENTA OCCASION

Jeanneau SUNFAST 3300

199 000 € Impuestos
incluidos

Especificaciones

ANTIGUO

2019

ESLORA

10.11

MANGA

3.40

CALADO

1.95

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

50

CAPACIDAD DE AGUA DULCE

100

PASAJEROS

6

CABINAS

2

BAÑOS

1

EL MOTOR HACE

YANMAR 2YM15

PODER

1 X 14 CV

DESCRIPTION

Sun Fast 3300 de 2019, 2ª mano con historial completo conocido. Precio con IVA, pabellón francés. Barco completamente preparado para un proyecto de transatlántico en solitario en 2024. Estructura: refuerzo de los mamparos, estratificación contra el molde, refuerzo de las listas (+30 kg pero muy reforzado). Timones hechos a medida para este barco (más finos, menos resistencia que los del Sun Fast 3600). Mástil específico de carbono de alto módulo, botavara de carbono recortada y refuerzos, aligerado en 5 kg. Energía: pila de combustible e instalación de paneles solares. Electrónica: piloto automático NKE HR completo, segundo piloto giroscópico 3 independiente con antena, calculador, pistón, sensores y pantalla. Cámara de quilla. Velas y rendimiento: reflexión y optimización de las velas y del TCC, con un coeficiente de 1,021 para la transatlántica. Forma de la quilla, timones y redondeo de la popa (ángulos ajustados por un preparador de regatas). Sistema de ajuste de los timones en navegación.

Aparejo corriente nuevo para la transatlántica: drizas, doble brazo y doble escota de spinnaker, escotas de spinnaker ligeras. Supervivencia: balsa de carbono ultraligera para 6 personas, revisada. Equipo de regata: equipado para la transatlántica completa (RSO 1). Dobles tangones de carbono reforzados con posibilidad de usar ambos simultáneamente para trasluchadas. Certificado ORC emitido en 2023. Polares específicos del barco y selección de velas completa, trabajados durante 4 años en cada salida. Ordenador portátil reforzado con pantalla fija y software ADRENA Carbon. Velas: J1,5 Delta en muy buen estado, J3 Delta nuevo (transatlántico con medidas mínimas), J3 Delta de regata en buen estado, J4 Delta en muy buen estado, S2 North Sails máximo para vientos ligeros (Cap Martinique), S4 Delta en cabeza o estay (tamaño máximo pero pesado), S6 Delta en buen estado, A3 arriable en A5 sobre un gran botalón (nuevo, hecho para transatlántica), A5 en estay (pesado, se puede armar simétricamente para viento fuerte), GV regata (1 transatlántica y algunas regatas), Tormentín, GV sueca. Velas de entrenamiento/traslado: GV, J2, J3, S2 (todas Delta).

Costos de preparación: electrónica (segunda instalación completa) 7.500 €, aparejo corriente 12.000 €, preparación de casco y varios 6.500 €, velas 11.000 €, varios equipos (baia o OFL Ocean, paneles solares, etc.) 3.000 €. Para más información o para organizar una visita, por favor contáctame. Estoy disponible para responder a todas tus preguntas y proporcionar detalles adicionales.

General

TIPO Voilier	FABRICANTE Jeanneau	MODELO SUNFAST 3300	PASAJEROS 6
PABELLÓN FR	UBICACIÓN Barcelona		

Dimensiones / Rendimiento

DESPLAZAMIENTO CARGADO (T) 3.50	CAPACIDAD DE AGUA DULCE (L) 100	CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE (L) 50	VELOCIDAD CRUCERO (ND) 7
------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------

Construcción / instalaciones

MATERIAL DE LA CONCHA Poliéster con construcción de infusión.	MATERIAL DEL PUENTE Poliéster con construcción de infusión.	NÚMERO DE CABINAS 2	DORMITORIOS 6
BAÑO(S) 1			

mecánica

MOTOR YANMAR 2YM15	NÚMERO DE MOTORES PODER (CV) 1 x 14	AÑO DEL MOTOR 2019	HÉLICES bi pale
COMBUSTIBLE Diesel			

Electricidad / aire acondicionado

MOTOR DE BATERÍA	CARGADOR DE BATERÍA	SERVICIO DE BATERÍA	PANEL SOLAR
------------------	---------------------	---------------------	-------------

Equipo de navegación

GPS NKE	TRAZADOR NKE	PILOTO AUTOMÁTICO NKE + GIRO 3	VHF
AIS	SONDA	INSTRUMENTOS DE VIENTO	VELOCÍMETRO

Galera / Lavandería / Entretenimiento

COCINERA	FREGADERO
----------	-----------

Instalaciones de pont

ILUMINACIÓN DE NAVEGACIÓN

Equipo de seguridad / varios

RADIOBALIZA EPIRB

BALSA
SALVAVIDASCHALECO
SALVAVIDAS

BOMBA DE SENTINA

Velas

VELA DE GÉNOVA

SPI

TORMENTÍN

FOC

VELA
MAYOR

Equipo de vela descripción

J1.5 velas delta en muy buen estado

J3 velas delta nuevas "transat" con dimensiones mínimas

J3 delta regata buen estado

J4 delta en muy buen estado

S2 North Sails maxi, más grandes para vientos ligeros (Cap Martinique)

S4 Delta (en la cabeza o obenques, tamaño máximo pero pesado) buen estado

S6 delta (buen estado)

A3 (reducible a A5) en gran botalón (nuevo, hecho para transatlántico)

A5 en los obenques (pesado, se puede aparejar simétrico para vientos fuertes) buen estado

Mayor regata (1 transatlántico y algunas regatas)

Tourmenin

Mayor sueca

Velas de entrenamiento/entrega

Mayor, J2, J3, S2 (todo delta)















